

輸送の安全に関する基本的な方針

当社では、最大の責務である『輸送の安全の確保』に関する基本方針として『安全方針』を定め、その実施により全社員が一丸となって安全・快適な輸送サービスの提供に努めています。
また、輸送の安全に関する情報については積極的に公表します。

安全方針

- 輸送の安全の確保をすべてにおいて最優先します。
- 関係法令・規則を遵守し安全安心第一に職務を遂行します。
- 運輸安全マネジメントを確実に実行し、全社員が一丸となって業務の遂行をすることにより絶えず輸送の安全の向上に努めます。
- 健康管理の取り組みを推進します。

<運輸安全マネジメントとは>

- ①安全方針の策定・周知
- ②安全重点施策の策定、見直し
- ③コミュニケーションの確保
- ④事故・ヒヤリハット情報の収集・活用
- ⑤教育・訓練の実施
- ⑥内部監査の実施 等

輸送の安全にかかわる情報の公表

株式会社まるく

輸送安全マネジメントに関する取組について

当社における今年度（令和4年4月1日から令和5年3月31日）の輸送の安全にかかわる情報を公表します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

当社では、最大の責務である「輸送の安全の確保」に関する基本方針として「安全方針」を定め、その実施により全社員が一丸となって安全・快適な輸送サービスの提供に努めています。

また、輸送の安全に関する情報については積極的に公表します。

2. 輸送の安全に関する重点施策

- ・ 輸送の安全の確保をすべてにおいて最優先します。
- ・ 関係法令、規則を遵守し安全安心を第一に職務を遂行します。
- ・ 輸送安全マネジメントを確実に実行し、全社員が一丸となって業務の遂行をすることにより絶えず輸送の安全の向上に努めます。
- ・ 健康管理の取り組みを推進します。

3. 輸送の安全に関する目標及びその達成状況

(1) 2022年度(4/1～3/31)の目標と達成状況

- ・ 目標
交通事故ゼロ、重大事故ゼロ、人身事故ゼロ
- ・ 達成状況
交通事故件数0件、重大事故件数0件、人身事故件数0件、目標達成

(2) 来年度の目標

交通事故ゼロ、重大事故ゼロ、人身事故ゼロ

4. 事故に関する統計

2022年度(4/1～3/31)、自動車事故報告規則により報告した事故は0件。

5. 安全管理規程

別途ホームページにて公表

6. 輸送の安全のため講じた措置及び講じようとする措置
法令順守を第一に、交通違反・飲酒運転・脇見運転なしの徹底。
又、シートベルトの完全着用、着席確認後の発車の徹底など、
お客様の安心安全を第一に考えた運行の徹底。
7. 輸送の安全に係わる情報の伝達体制その他の組織体制
別紙のとおり
8. 輸送の安全に係わる教育及び研修の実施状況
「旅客自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」が根拠法令となり、13項目の内容指導について年1～2回の全体教育指導の実施とする。(少人数の為)
又その他、必要に応じて実施する。
9. 輸送の安全に係わる内部監査の結果
基本方針及び重点施策を引き続き実施。
10. 安全統括管理者に係わる情報
別紙のとおり
11. 事業用自動車の運転者、運行管理者、整備管理者に係わる情報
別紙のとおり
12. 事業用自動車に係わる情報
別紙のとおり

【株式会社まるく 本社営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別 (人)	正規雇用	正規雇用以外		合計
	2	0		2
社会保険等加入者 (人)	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	2	2	1	1
平均勤続年数 (年)	9			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理者 補助者	整備管理者	整備管理者 補助者
運行管理者及び 整備管理者の人数 (人)	3	0	1	1
うち他業務(運転者等)の 兼任者数 (人)	2	0	1	1

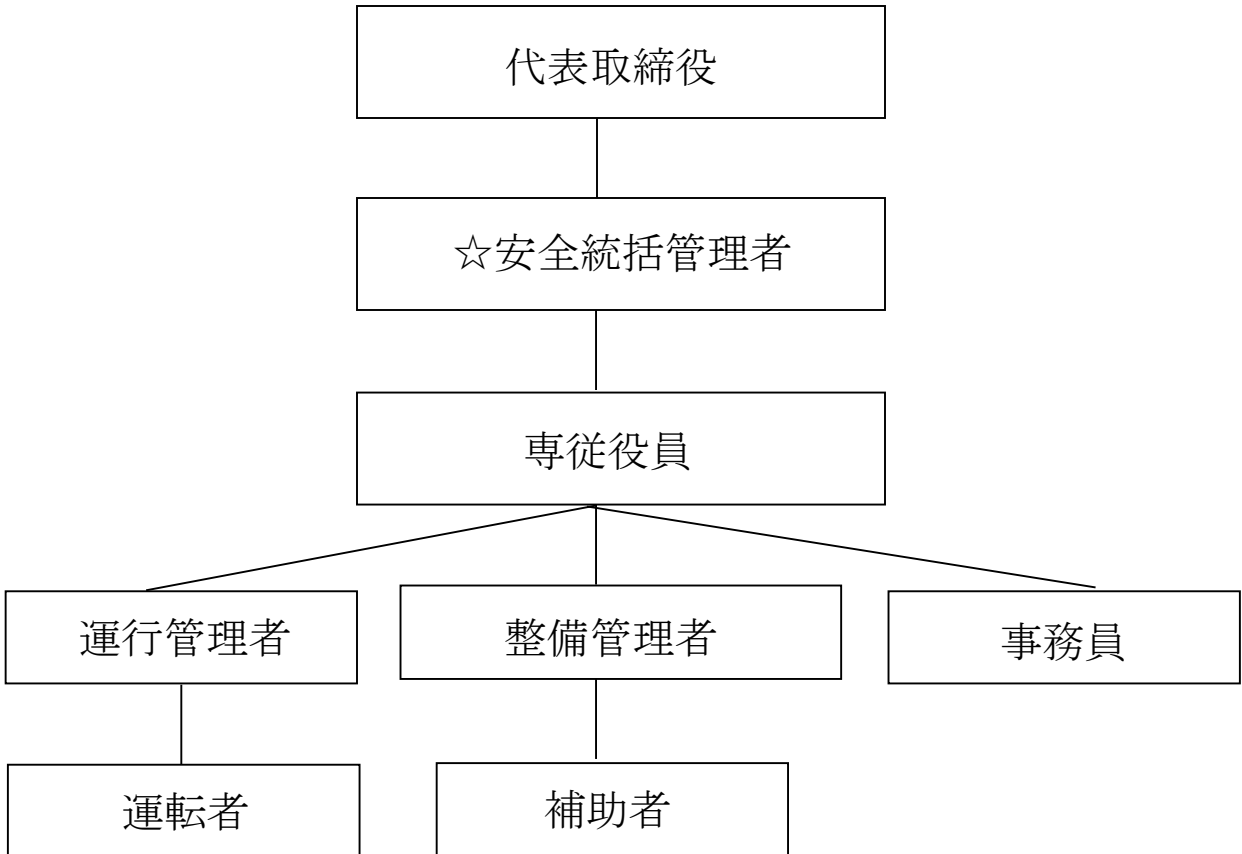
3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 (台)	年式 (年)		平均 車齢	搭載車両導入台数(台)			主な運行の 形態
		最古	最新		ドライブレ コーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
中型	1	H14	H14	5年	1	1	—	観光輸送 (昼間)
小型	2	H18	H23	7年	2	2	—	ロケバス
任意保険	対人保険		無制限		対物保険		無制限	

2023.4 現在

運輸安全マネジメント 社内組織

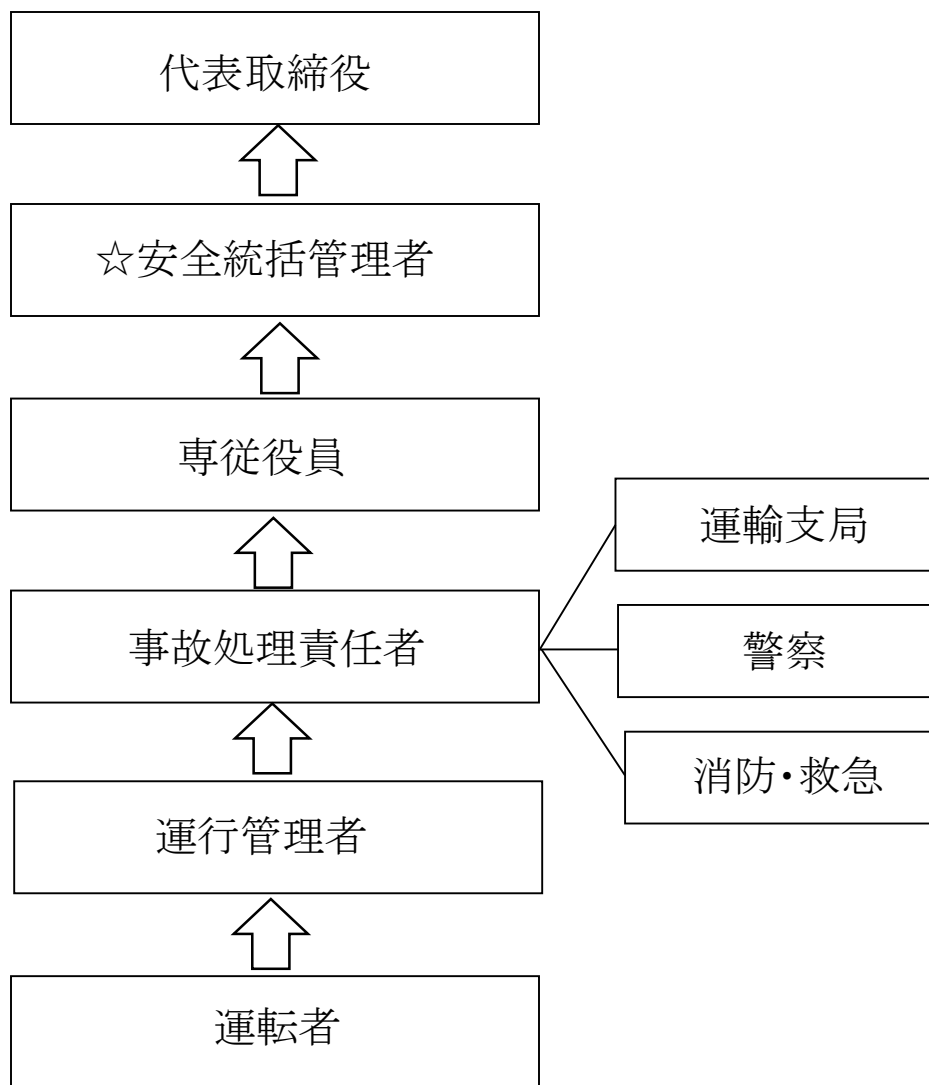
株式会社まるく



☆安全統括管理者＝代表取締役

重大事故・災害時の報告連絡体制

株式会社まるく



☆安全統括管理者＝代表取締役